

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานขอใช้ที่ราชพัสดุ ฝ่ายผลประโยชน์

ที่ วันที่ 7 ตุลาคม 2534

เรื่อง การแก้ไขหลักเกณฑ์การก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน

เรียน ผศ.

ตามรายงานการประชุม เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2533 “เรื่อง การก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน” ที่ประชุมได้พิจารณาหลักเกณฑ์การก่อสร้างสะพาน ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร 0202/11730 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2521 แจ่มติ ครม. เมื่อ 20 มิถุนายน 2521 สมควรแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อไม่ให้เป็นการอุปสรรคต่อการขุดลอกคลอง การส่งน้ำ การระบายน้ำ และการคมนาคมทางน้ำ ที่ประชุมมีมติตามที่ประชุมเสนอขอแก้ไขดังนี้

1. ก่อสร้างสะพานอยู่นอกเขตกรุงเทพฯ เทศบาล และสุขาภิบาล จะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 250.00 เมตร
2. ก่อสร้างสะพานในเขตกรุงเทพฯ เทศบาล และสุขาภิบาล จะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 100.00 เมตร และต้องเป็นสะพาน คสล. หรือ คอ.ร. ผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 20 ตัน

3. เพื่อประโยชน์ในการสัญจรของประชาชนตามแนวริมคลอง ชานคลอง เพื่อข้ามสะพานข้ามคลองข้างเคียง และเพื่อการขุดลอกคลอง ต้องให้ผู้ขออนุญาตกันเขตที่ดิน หรือยกที่ดินของผู้ขออนุญาตในกรณีคอสพานที่จะก่อสร้างอยู่ตรงแนวเขตชลประทาน จากแนวเขตที่ดินในแปลงกรรมสิทธิ์ กว้าง 6.00 เมตร ยาวขนานเขตชลประทานจนสุดแปลงกรรมสิทธิ์ ถ้าเป็นกรณีคอสพานที่จะก่อสร้างยังไม่ถึงเขตชลประทาน จะเหลือระยะจากคอสพานถึงเขตชลประทานเท่าใดก็ตาม ให้ผู้ขออนุญาตกันเขตที่ดินในแปลงกรรมสิทธิ์ของผู้ขออนุญาตในส่วนระยะที่ขาดอยู่ให้ได้ระยะ 6.00 เมตร นับจากคอสพาน

ในการเสนอขอแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ก่อสร้างสะพานวรรคต้นนั้น ได้นำเข้าประชุม ผชป. 1 - 12 ครั้งที่ 2/2533 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2533 และครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2533 โดยมติที่ประชุม ผชป. 1 - 12 ให้โครงการต่างๆ พิจารณาและให้ข้อคิดเห็น ซึ่งในการนี้กองจัดสรรน้ำฯ ได้จัดทำเป็นข้อมูลส่งให้ ผชป. 1 - 12 ดำเนินการแล้ว ได้ผลสรุปข้อคิดเห็นดังนี้

1. สะพานข้ามทางน้ำชลประทาน แยกเป็น 2 ประเภท

สะพานข้ามทางน้ำประเภท 1 มีข้อคิดเห็นมากที่สุด ดังนี้

- ช่องลอด (ความสูงจากท้องสะพานช่วงกลางถึงระดับน้ำสูงสุด) ให้คงตามหลักเกณฑ์มติ ครม. เดิม (ตามที่กรมฯ กำหนดให้)
- ความกว้างของช่วงกลางสะพานให้ลดเหลือ 6.00 เมตร (จากที่กรมฯ เคยกำหนดให้ 8.00 เมตร) เฉพาะกรณีทางน้ำประเภทมีความกว้างมาก

สะพานข้ามทางน้ำชลประทานประเภท 2,3,4 แยกเป็น 2 ประเภท มีข้อคิดเห็นมาก
ที่สุดดังนี้

มีเรือแพสัญจร

- ช่องลอด (ความสูงจากระดับท้องสะพานช่วงกลางถึงระดับน้ำสูงสุด) ให้
คงไว้ตามหลักเกณฑ์ในมติ ครม. เดิม

- ความกว้างของช่วงกลางสะพานให้คงไว้ตามหลักเกณฑ์ในมติ ครม. เดิม

1.2.2 ไม่มีเรือแพสัญจร

- ช่องลอด (ความสูงจากระดับท้องสะพานช่วงกลางถึงระดับน้ำสูงสุด) ให้
คงไว้ตามหลักเกณฑ์ในมติ ครม. เดิม

2. การขอกันเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตเพื่อการสัญจรของประชาชนไปข้ามสะพานข้างเคียง
และการขุดลอกคลอง มีข้อคิดเห็นมากที่สุด ให้กันเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต 6.00 เมตร
ตามรายละเอียดในข้อเสนอของกองจัดสรรน้ำฯ

3. ระยะห่างของสะพานที่ขออนุญาตก่อสร้างใหม่ แยกออกเป็น 2 เขตปกครอง ดังนี้
สะพานที่ก่อสร้างนอกเขตกรุงเทพฯ เทศบาล และสุขาภิบาล มีข้อคิดเห็นเท่ากันคือ

- กลุ่มแรก ให้คงไว้ตามหลักเกณฑ์เดิม คือ ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรมฯ

- กลุ่มสอง ให้กำหนดระยะห่างของสะพานต้องไม่น้อยกว่า 100.00 เมตร

สรุปข้อคิดเห็นข้างต้น มีการขอแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำ

ชลประทาน ดังนี้

ก. สะพานข้ามทางน้ำชลประทานประเภท 1 ให้ลดความกว้างช่วงกลางสะพานเหลือไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร ในกรณีเป็นทางน้ำขนาดใหญ่

ข. สะพานข้ามทางน้ำชลประทานประเภท 2,3,4 ที่ไม่มีเรือแพสัญจร ให้ลดความกว้างช่วงกลางสะพานเหลือกว้างไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร

ค. ให้กันเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตระยะ 6.00 เมตร ตามรายละเอียดของกองจัดสรรน้ำฯ

ง. ระยะห่างของสะพานที่ขอก่อสร้างในเขตกรุงเทพฯ เทศบาล สุขาภิบาล ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เดิม หรือกำหนดระยะห่างไม่น้อยกว่า 100.00 เมตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอกองพิจารณาเสนอกรมฯ ให้ความเห็นชอบ เพื่อจะได้ดำเนินการร่างหนังสือถึงกระทรวงต่อไป

(ลงนาม) ทองใบ สกุศลแก้ว

(นายทองใบ สกุศลแก้ว)

รับรองสำเนา

นางปราณี พรหมประดิษฐ์

ชร.งบ.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานขอใช้ที่ราชพัสดุ ฝ่ายผลประโยชน์

ที่ วันที่ 22 ตุลาคม 2534

เรื่อง การแก้ไขหลักเกณฑ์การก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน

เรียน ผจย.

ตามที่มีการประชุมเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2533 เรื่องการก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน ซึ่งในที่ประชุมได้เสนอให้แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน ตามที่คุณทองใบ ฯ สรุปรายเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ขอความเห็นชอบกรมฯ เพื่อดำเนินการต่อไป

สุพัตรา สุขะวัลลภ

รักษาการ ผจย.

เรียน รทบ.

เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ และแจ้ง จ. ทำหนังสือกรมฯ เรียนกระทรวงพิจารณาต่อไป

(ลงนาม) สกุลวัฒน์ จันทโรบล

(นายสกุลวัฒน์ จันทโรบล)

ผจย. 9 มี.ค. 2535

เรียน วพบ.

เพื่อพิจารณาให้ความเห็นก่อน

(ลงนาม) นิพนธ์ สายหอม

(นายนิพนธ์ สายหอม)

วพอ. รักษาการแทน รทบ.

12 มี.ค. 2535

เรียน รทบ.

เห็นสมควรให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทานตามที่
ที่ประชุมได้กำหนดและแก้ไขเพิ่มเติมนี้

เห็นชอบตาม วพบ. เสนอ

(ลงนาม) นายนิพนธ์ สายหอม

(นายนิพนธ์ สายหอม)

วพอ.รักษาการแทน รทบ. 1 เม.ย. 2535

(ลงนาม) ปราโมทย์ ไม้กล้าด

(นายปราโมทย์ ไม้กล้าด)

วพบ. 30 มี.ค. 2535